



# TEAM KJMC RR

## Høj sol og sommer til finalen på Oschersleben

Så er hele Team KJ MC RR tilbage i Danmark, efter en hård finale weekend i det tyske. Solen stod ned fra en skyfri himmel hele weekenden og netop dette er nok årsagen til at vi er tilbage uden skrammer på såvel fysikken som materiellet. Vi havde denne gang medbragt affjedringshjælp fra det engelske, nemlig vores gode venner Paul og Jack. Tilsammen har de mange års erfaring på racerbanerne, og især Jack har levet som professionel "affjedringsbums" rundt på verdens racerbaner, for flere af de helt store teams. En stor tak til dem for deres hjælp, ikke blot til Team KJ MC RR, men såmænd til alle der havde problemer. Ikke så få køre fik pillet et halvt sekund af deres tider med hjælp fra de to.

Mange danske køre fik valgt at deltage denne gang, hele 10 danskere var således stillet til start i Superbike Open alene, med ikke mindre end 5 i top ti !!

Vanen tro delte vi pitgarage og køkken med Team Scansign og der blev som sædvanlig uddelt mængder af spydigheder køre imellem. Specielt Team Scansigns Lars Engel og Team KJ MC RRs Martin I. Pedersen kæmpede om det psykiske overtag, idet de inden finaleløbene, i den samlede stilling befandt sig indenfor ganske få point af hinanden. Lars skulle vise sig at være bedst denne weekend, men det var bare ikke nok....Martin vandt deres indbyrdes dyst og sluttede således samlet som nr. 8, 2 point foran Lars. De to duellanter kan i øvrigt bruge vinteren til at tænke lidt over, hvordan de næste sæson holder deres racere på hjul og gennemfører alle løb. De har begge i denne sæson misset 2 ud af 8 løb og den går bare ikke, hvis man vil i Top 5. Som man siger, kære Lars....May the best man win ( og det gjorde han jo ;0)

Henriette Henning ramte ikke Top 10 denne gang, en så varm og tør bane er ikke til hendes fordel. Vi har tidligere denne sæson set, hvorledes en våd og glat bane bekommer hende vel, og sådan skulle det altså ikke være denne gang. Henriette slutter på en samlet 13. plads ud af små 40 deltagende køre, hvilket er ikke så lidt af en forbedring i forhold til sidste års 27. plads.

Michael Haldbæk fandt langt om længe topformen, efter en sæson uden de helt store resultater. Specielt søndagens finaleløb var en flot præstation, og havde det ikke været for et par backmakere i det sidste sving før det ternede flag, havde Michael fået sin første podieplacering denne sæson.

**Michael Haldbæk :**

**Lørdag:**

1. Tidskval: Gik helt i orden, fik godt flow.
2. Tidskval: Gik bedre end forventet, jeg fik kun en "flyvende" omgang, men den var også en tangering af min bedste på denne bane.
3. Tidskval: Gik godt indtil at jeg fik en pit tavle hvor der stod "IN" ..... det viste sig at min transponder ikke blev registreret, fik rettet det og kom ud igen. Blev kun noteret for 2 omgange i den tidstagning, så det blev tiden fra 2. tidstagning som gav mig en start placering som nr. 9.

**Løb1:**

Gik over al forventning – jeg fik en rigtig god start og kunne ligge mig ind i første sving som nr.4 og jeg var selv lidt overrasket og måtte også aflevere 2 placeringer i løbet af

første omgang, da jeg brugte al min fokus på at prøve at køre i det samme tempo som de tre der lå foran mig og ikke på at køre snævre linjer.

Jeg kunne holde nogenlunde samme tempo som dem lige foran mig og efter et styrt i førergruppen, kunne jeg køre ind på en 5. plads og med en forbedring af min omgangs tid på et halvt sekund.

Søndag:

Warm up 'ene, brugte jeg på at finde et godt flow, mere end at kigge på mine omgangs tider, hvilket skulle vise sig at give pote i løb 2.

Løb2:

Blev til mit bedste resultat i år - Lavede en hel perfekt start og kom gennem første sving som nr.2, og denne gang var jeg selvfølgelig lidt overrasket over at kunne tage fuserne på de 2 start rækker foran mig en gang til. Jeg var meget fokuseret på at lukke af i svingene og det gav pote. Først da vi kom ud på 3. omgang, kom den motor overlegne BMW (og vinder af serien i år) forbi, og de to trak lidt fra. Jeg fandt mit flow fra om formiddagen, og forbedrede min personlige bedste tid omgang for omgang, samtidig med at jeg fik et større forspring, til efterfølgerne. Foran mig styrter kawasakien som lå nr. 2, så jeg kørte største delen af løbet på 2. pladsen.

Jeg tøver lidt ved overhalingen af 2 backmakkere, og de 2 af efterfølgerne får kontakt, så jeg gør hvad jeg kan for at lukke af i svingene. Må se mig overhalet med kun 2 omgange igen og så - i allersidste sving, kommer der en suzuki dansende indenom mig så jeg må ud på curben og må aflevere 3 pladsen med kun 1/10 del af et sekund..... skuffet over nærmest at blive kørt omkuld, og pillet ned fra podiet, kunne jeg dog ikke lade være med at trække et par gode wheelier, da weekenden jo var gået over al forventning.

Jeg fik lige efter løbet en undskyldning af føreren af suzukien for hans overhaling, men det er jo en del af det game 😊 "

Der bliver én af de nærmeste dage lagt noget rigtig lækkert video op på youtube.com, taget fra Martins onboard kamera. I får alle et praj og et link, når det er klart !!

Racer hilsener fra alle i Teamet...

Hilsen Team KJMC RR