



TEAM KJMC RR

Regn, regn....masser af styrt og pokaler !!

Det burde efterhånden ikke komme bag på os, men alligevel...hvordan kan der falde så meget vand, hver gang vi skal køre på Lausitzring? Kan man som menneske ruste? I såfald skal undertegnede en tur forbi en undervognsbehandling, bliver ganske enkelt ikke tør førend en gang i september!

5. og 6. Afd. af ArtMotor blev afholdt den forgangne week-end og endnu en gang slog Team KJMC RR til, da det gjaldt. Jan C. nappede en suveræn 1. Plads i Suberbike Open, Martin tog hans første podieplacering med en flot 3. Plads i samme løb og Henriette viste sig som den rene regnvejrskoning, da hun surfede R6`eren ind på hendes foreløbig flotteste placering som nr. 7 i Supersport. Michael satte ny personlig bedste tid i qualifying, men måtte sende R1`eren på en større flyvetur under løbet og desværre ingen point denne gang.

Den frie træning fredag bød dog på fint vejr, og Martin fik lejlighed til at teste de nye Marchesini 16.5" fælge. Det lover godt, med disse fælge kan han ligge gassen på noget tidligere, og hermed skære halve og måske endda hele sekunder af omgangstiderne. Herudover kørte Martin hele weekenden med ny fuldkittet motor, og denne gang uden at den sprang i luften. Desværre sendte også Martin R1`eren en tur på "skjoldet", og hermed ingen point i lørdagens løb ;0(Den flotte 3. Plads i søndagens løb sikrede dog hele 20 point, da Jan som serietilmeldt IDM kører ikke får point for 1. Pladsen, og Martin får således 20 point.

Henriette måtte desværre også ud at flyve en tur, med en ubrugelig ankel og en meget brugt R6`er til følge. Undertegnede frygtede, at styrtet ville indvirke negativt på hendes fart i weekendens løb, måske endda holde hende i pitten. Men nej, tværtimod, Henriette overraskede igen og kørte længe på en 5. Plads, der dog måtte byttes med en 7. Plads på de sidste omgange. Med en 10. Plads lørdag hentede Henriette mange gode point, og vi er alle stolte af hendes præstation. Jeg lovede i øvrigt hendes kæreste, Lars Barkholt, ikke at gøre et stort nummer ud af, at hun kørte fra ham i begge løb !!

Teamet holder sommerferie "on & off" de næste uger, der køres nogle track-days og måske deltager vi i enkelte afdelinger af DM eller SM, inden det i september går løs på Oschersleben med 7. Og 8. Løb i ArtMotor.

Fortsat go`sommer til jer alle....

Michael Haldbæk :

1. Tidskval: Gik helt i orden, taget de våde pletter på banen i betragtning.
2. Tidskval: Gik bedre, men havde en del trafik, satte en respektabel tid.
3. Tidskval: skulle vise sig at snyde, pitten var våd, så mange kørte ud på regn dæk, inkl. Jeg. Næde kun halvt rundt på banen, før jeg bestemte mig for, at køre ind og skifte til tørvejrscyklen. Det gav bonus, jeg fik en rigtig god omgang allersidst, og slog min egen bedste med 2/10 sek. Dette udløste en startplacering som nr. 6. Må da også indrømme at jeg trak en del wheelier på vej ind i pitten, imens jeg smilte ☺

Løb1:

Blev en stor skuffelse, der kom godt med regn og det blev ved med at vælte ned i hele løbet. Jeg fik en fornuftig start, men havde svært ved at finde grænsen. Der styrtede en del kørere på de første omgange, og jeg satte et par placeringer til i forsøget på at komme lidt hurtigere ud af hjørnerne. Dette resulterede i små udskridninger, og jeg endte med en 11 plads. Det eneste positive var, at flere af mine tætte konkurrenter sluttede bag mig.

Søndag:

Warm up'ene gik godt, prøvede nogle nedbremsninger med snævre linjer af, da feltet er meget tæt, og de første omgange om lørdagen bar præg af mærkelige linjer og vilde overhalingforsøg.

Løb2:

Blev også ganske overbevisende regn, men slet ikke så slemt som om lørdagen, jeg var meget opsat på at skulle holde min 6. plads eller komme længere frem. I prøvestarten lagde jeg fra start båsen med heftige udskridninger, men reddede den.

Den rigtige start gav jeg lidt mindre gas og jeg kom godt af sted indtil vi nærmede os første sving - jeg er på vej fra indersiden til ydersiden på en konkurrent, da han går på bremsen, jeg undviger, men kommer for sent på bremsen, og kommer lige uden for banen, men er hurtigt inde igen, dog som en af de bagerste!!!!!!

Jeg satser en del på de første omgange, laver nogle hårde indbremsninger, og i løbet af få omgange har jeg kørt mig op på en 7 plads. Finder et godt flow, og har kontakt til en del konkurrenter som ligger i en klump foran, kan dog ikke hænge på dem ud på langsiden, men er hurtigere end dem på resten af banen.

Jeg bliver overhalet, og tænker, at nu må det værre tid til at sætte tempoet op igen..... det holdt 1½ omgang, min forende skrider, da jeg går på bremsen på baglangsiden. Så jeg og motorcyklen skrider hen af asfalten med +200 km/t for derefter at blive kastet rundt i gruset.

Det var selvsagt, ikke et løb som jeg er særlig tilfreds med.

[Se billeder her...](#)

Racer hilsener fra alle i Teamet...

Hilsen Team KJMC RR