



TEAM KJMC RR

Ingen styrt, ingen uheld.....og for få point !!!

3. og 4. løb i dette års ArtMotor blev afholdt forrige weekend på Oschersleben, og Team KJMC RR var klar til kamp. For første gang i denne sæson var hele holdet samlet, da også Jan Christiansen deltog. Jan havde en fri week-end fra IDM, og benyttede lejligheden til at køre de to løb som en god ekstra træning. Og tog i øvrigt en flot 2. plads i søndagens Superbike løb !!! Alle 3 serietilmeldte køre fra teamet, Martin, Michael og Henriette, satte personlige rekorder på banen. Ja, Henriette var faktisk nede at køre en lav 1.38 tid i søndagens Supersport løb, hele 2 sek. hurtigere end hun har kørt tidligere !! Skal drengene i teamet til at kigge sig over skulderen ??? Personlige rekorder er altid flot, det er desværre bare ikke nok, når konkurrenterne gør det samme. Der skal køres helt til stålet resten af sæsonen, såfremt pokalerne skal med hjem !

D. 17-19 juli går det løs igen, denne gang på Lausitz-ring. Vi møder op med friske cykler, og med en smule held har vi fået en kittet motor lavet færdig til Martin. Og nu har den f..... bare at holde !!!!!

Martin :

Hej Igen! Så blev Superbike festival på Oschersleben afviklet! Her var der mulighed for træning både torsdag og fredag, som jeg desværre ikke kunne deltage i!

Der var 4 træninger/tidtagninger inden lørdagens løb, hvor der blev testet diverse gearinger og set-up m.m. Jeg kvalificerede mig som nr. 11 i det meget hurtige og tætte felt! Jeg manglede de to dages fri træning i forhold til resten af feltet og det duer ikke! Nå, nok om det! Der var kun at håbe på en af mine rigtig gode starter til løbet!

Løb 1: Starten var ikke en af de bedste jeg har præsteret og efter første sving, var jeg placeret på 14 - 15 pladsen. Der var virkelig kamp om placeringerne, men det lykkedes mig at køre op som nr. 11. Desværre måtte jeg til sidst i løbet afgive en placering til en meget hurtig bagfra kommende Ducati ;0(Så en 12. plads i første løb! Ikke noget at råbe hurra for !

Løb 2: Her gik det lidt bedre i starten, men ingen drømmestart ! I søndagen 2 opvarmninger blev der afprøvet et lidt andet set-up, samt gearing ! Dette skulle vise sig at fungere noget bedre og jeg kæmpede længe om 8 pladsen. Desværre stod fordækket ikke distancen og jeg havde også problemer med bid på bagdækket. Så efter en del lige ved og næsten styrt, endte det med en 9. plads.

Det skal understreges at jeg langt fra er tilfreds med weekendens resultat. Alligevel kørte jeg i søndagens løb over 1.5 sekund hurtigere end sidst jeg kørte på banen, (med kitmotor vel og mærket) og kun 1.6 sekund fra hurtigste mand! Næste gang går det løs på Lausitz Ring og her deltager jeg i fredags træningen! Klassen er simpelthen for hård til at være en træningsdag bagud!

Michael :

1. Tidskval: gik som forventet, banen var våd flere steder, så alle kørte afventende.
2. Tidskval: Satte et blødt bagdæk på, og syntes der kom godt flow i cyklen, satte en tid 1/10 fra mit bedste.
3. Tidskval: satte helt nyt bagdæk på, og ændrede lidt på forgafelen, da en forbedring på ca. 1 sek. kunne sende mig op i anden start række, men nej, et par omgange inde i tidskvalen, begyndte cyklen at drille med gear skiftet, som senere viste sig at være en

gear pind som var gået løs, så ingen forbedring der. Sluttede endda helt nede på en start placering som nr. 17.

Løb1:

Jeg var meget opsat på at skulle frem i feltet hurtigt, da jeg i tidskørelsen kunne se at feltet var meget tæt på hinanden med deres bedste tider, så jeg vidste at feltet ville blive tæt.

Jeg kom godt af sted og rykkede et par placeringer op i første sving, og snuppede et par stykker flere i de første omgange, havde en tæt kamp med en honda som det meste af løbet lå med 3/10 sekund bag mig hver gang vi kørte over målstregen, og flere gange prøvede at dykke indenom mig, i de snævre sektioner, men på næst sidste omgang, udbremsede han sig selv i et forsøg på at gå forbi mig og måtte udgå og jeg kunne køre min 9. plads sikkert i mål.

Et løb jeg var godt tilfreds med, da jeg forbedrede min omgangstider med ½ sekund fra tidskvalen, dog var mine omgangstider lidt svingende.

Søndag:

Warm up'ene, gik godt, ændrede lidt på forgaflen igen og det virkede bedre, prøvede nogle andre linjer af, og uden at køre direkte efter en hurtig omgang, var jeg 2/10 fra mit hurtigste, som jeg satte i løbet dagen før.

Løb2:

Igen var min tanke at masse på i de første omgange, som jo lykkedes rimelig godt dagen før.

Starten gik og kom rimeligt godt af sted, måtte dog helt ud og trille rundt ved curbe kanten i første sving, da jeg havde lidt for meget fart på ind i svinget, men alt i alt slap jeg igennem med et par placeringer i posen. Jeg satsede hårdt og tog 2 placeringer på den første ½ omgang og igen et par stykker for enden af langsiden.

Jeg havde længe god kontakt til 9-10 pladsen foran, og i midten af løbet styrter 10`eren og jeg kommer tættere og tættere på 9`eren. Jeg prøver flere gange at dykke indenom ham, men han lukker mig hårdt af, så jeg venter til aller sidst i løbet og udbremser ham og kommer i mål med ca. 1 sek. ned til ham.

Det her løb er jeg meget tilfreds med, da jeg med det samme kørte hurtige omgangs tider, og mere end halvdelen af min omgange kørte jeg hurtigere end min tidligere bedste. Endda imens jeg havde nogle gode kampe og måtte køre defensivt meget af tiden. Jeg er nu kravlet op på en 9 plads i den samlede stilling.

[Se billeder her...](#)

Racer hilsener fra alle i Teamet...

Hilsen Team KJMC RR