

Pannonia Ring 2010

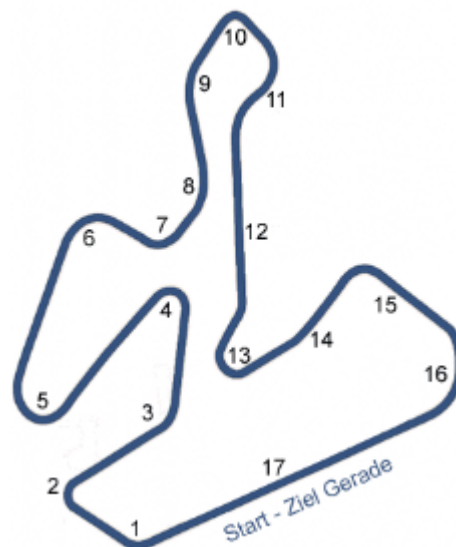
Officiel forårstræning for Bikepromotion.dk, det nye og længe ventede mesterskab for Road Racere, der gerne vil ha`noget køretid...

Forårstræning / Track Days / Løb

I foråret, fra den 3. Maj – 6. Maj 2010, begge dage incl. arrangerer KJMC.dk og Bikepromotion.dk forårstræning/track day på Pannonia Ring i Ungarn.

Dagene sælges som følger:

Mandag, tirsdag, onsdag og torsdag	kr. 3000,00
------------------------------------	-------------



Der køres i 4 klasser:

Grøn klasse: I denne klasse er der mindst fart på. Alle deltagerne kører i hold efter masterkørerne på det første pas. I denne klasse er overhaling forbudt indenom (dvs. man overhaler altid den lange vej udenom) til at starte med. Tirsdag åbnes der for overhaling indenom. Det er meget vigtigt, at der tages hensyn til hinanden i denne klasse, da der vil være kørere, som deltager for første gang.

Blå klasse: Denne klasse betegnes som mellemklassen, da der køres en del hurtigere end i grøn klasse. I blå klasse må der overhales både indenom og udenom, dog kun hvor pladsen tillader det.

Rød klasse: Nu går det rigtig stærkt. I rød klasse må der overhales både indenom og udenom, og du skal acceptere lidt "puffen og masen" i svingene.

Sort klasse: Hurtig, hurtigere.....De af jer, der bremser senest og ligger gas på først, hører til her. I denne klasse finder du også vore gæster fra VM Superbike samt VM Supersport.

Ved uheld: Der bruges tid fra den klasse som uheldet sker i, til evt. oprydning.

!!VIGTIGT!! Det er et krav, at der køres med transponder, den røde AMB 260. Har du ikke transponder, kan den lejes for kr. 135,00 pr. dag, hvis bestilt og betalt hjemmefra.

Hvis du først lejer på Pannonia Ring koster den kr. 165,00 pr. dag

Transponderen er personlig, du kan ikke dele den med andre, dvs. den følger køreren og IKKE mc'en

[Se foreløbig tidsplan her](#)

Krav til din mc - teknisk kontrol:

Diskussionerne er uendelige. Hvad er ret og rimeligt, når det drejer sig om klargøring af netop din gademc/racemc ?

Vi er af den opfattelse, at sikkerheden kommer først ! Og så alligevel med små kompromiser. Såfremt en mc er at betragte som gademc, hvilket vil sige monteret med std. kåbe, forlanger vi ikke at du borer hul i kaliberbolte, oliepåfyldningsbolt m.m. Istedet mærker vi boltene op og du skal så holde et øje med, at boltene ikke "bevæger" sig fra pas til pas.

Vi forlanger heller ikke tankskum, men anbefaler det alligevel, da tankskum, udover at holde igen på benzinen ved skade på tanken, også holder på benzinen når du svinger fra side til side. Det er ingen fordel, når 6-7 ltr. flyver fra den ene side af tanken til den anden, hverken på gade eller vej.

Og endelig skal din gademc have en tåbeskytter, også kaldet "sharkfin". Den er allerede monteret på mange mc, nogle endda fra fabrikken. Denne afskærmning holder dine (og andre kørerers) fingre/tæer væk fra din kæde og bagtandhjul og sidder på/under bagsvingeren. Ikke så meget piveri, ud i garagen med en kop kaffe. Det er for alles bedste og tager ikke lang tid....

[Gade mc - åbner i nyt vindue](#)

[Race mc - åbner i nyt vindue](#)

Super bane med lange bløde sving

Banelængde: 4740 m

Højre sving: 11 / Venstre sving: 7

Bane bredde: 11-13 m

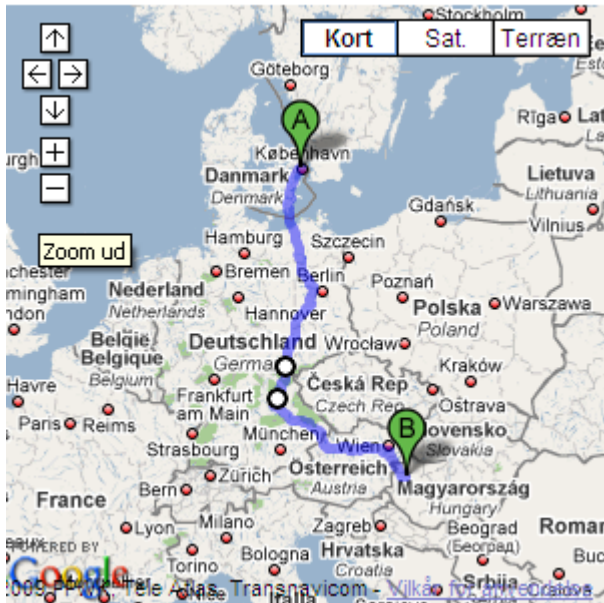
Længde på langsiden: 700 m

Off. lap record : 1 ' 56.04

[Læs mere om Pannonia-Ring her](#)

**Der er ikke langt til 4 dage med sjov,
afstand og tid til Pannonia-Ring:**

1.422 km – ca. 14 timer 28 min.



[Vis stort kort](#)

Vi anbefaler at du kører uden om Tjekkiet, men det er jo helt op til dig.

Vi har brugt Google Map og det er i orden.

Få [DET STORE OVERBLIK HER](#)